 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

146

PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, me permito presentar Proposición sustitutiva para que se modifique el artículo No 2 del Proyecto de Acuerdo 1004 de 2025 *“Por el cual se expide el Presupuesto Anual de Rentas e Ingresos y de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y se dictan otras disposiciones”* en lo correspondiente a:

1. Justificación

La ciudad debe apostarle a una planificación de la movilidad que priorice la protección de todos los actores viales, especialmente de los peatones. Según la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), entre enero y octubre de este año se han registrado en Bogotá 196 peatones fallecidos y 688 peatones heridos en incidentes de tránsito. Aunque hay una reducción del 19,07% en el número de peatones heridos frente al mismo periodo del año anterior, las muertes apenas disminuyen un 0,19%, lo que evidencia que el riesgo para quienes caminan sigue siendo crítico.¹


Estas cifras ponen de manifiesto la urgencia de fortalecer la infraestructura segura para la movilidad peatonal. Entre las soluciones más efectivas se encuentran la construcción y adecuación de puentes peatonales, especialmente en corredores de alta afluencia vehicular y en zonas donde históricamente se han concentrado los siniestros. Los puentes no solo permiten separar los flujos de peatones y vehículos, reduciendo de forma significativa la probabilidad de atropellos, sino que también promueven una movilidad más ordenada, accesible y segura. Apostarle a este tipo de infraestructura es una inversión inaplazable para proteger la vida y garantizar que la ciudad avance hacia estándares más altos de seguridad vial.

Teniendo en cuenta lo anterior, el corredor vial de la calle 127 con avenida Boyacá —recientemente inaugurado por la actual administración— requiere la construcción urgente de un puente peatonal que reduzca el riesgo de siniestros y proteja a quienes se movilizan a pie por la zona. No obstante, el Proyecto de Acuerdo 1004 de 2025, que establece el presupuesto anual para 2026, contempla un recorte del 9,65% al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). Esta disminución limita de manera significativa la capacidad de la entidad para ejecutar obras de infraestructura esenciales, entre ellas la construcción de pasos peatonales seguros que la ciudad necesita con urgencia.

Esta reasignación presupuestal busca que iniciativas como la movilidad sostenible, la cultura vial y la participación ciudadanía impacten directamente en el bienestar general y no se vean afectadas

¹ Cifras en año en curso 2025 (ANSV) <https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/cifras-ano-en-curso>

El Concejo
2-Dic-2025.
3:11 pm

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


en sus metas del Plan de Desarrollo Distrital por el recorte al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), el cual se encarga de la ejecución de este tipo de obras, entidad que ha mostrado una alta ejecución presupuestal con niveles cercanos al 90% y que lidera la entrega de las obras más relevantes de la ciudad.

Ahora bien, la Secretaría Distrital de Movilidad no ha alcanzado con las metas de ejecución presentadas para el año en curso. Este ajuste refuerza el ideal de la administración por mejorar la calidad de vida, los medios de transporte, centrándose en la misión que tanto la Secretaría Distrital de Movilidad como el Instituto de Desarrollo Urbano tienen con la ciudadanía.

2. Propuesta de articulado

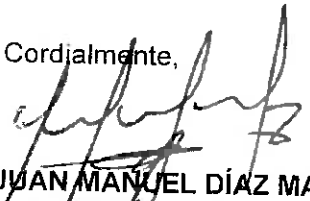
Trasladar VEINTICINCO MIL MILLONES DE PESOS (\$25.000.000.000) del presupuesto asignado a la Secretaría Distrital de Movilidad, para que sea incluido en el presupuesto del Instituto de Desarrollo Urbano -IDU- y quede en los siguientes términos:

ARTÍCULO ORIGINAL				
Artículo 2. Expedir el Presupuesto Anual de Gastos e Inversiones de Bogotá Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026, por la suma CUARENTA BILLONES CUATROCIENTOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS M/CTE (\$40.400.133.108.000), conforme al siguiente detalle:				
113 SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD				
		Recursos Distrito	Transferencias Nación	Total
O21	Gastos de funcionamiento	187.329.733.000	0	187.329.733.000
O23	Inversión	3.928.279.780.000	0	3.928.279.780.000
	Total Gastos e Inversiones	4.115.609.513.000	0	4.115.609.513.000
204 INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU				
		Recursos Distrito	Transferencias Nación	Total
O21	Gastos de funcionamiento	0	132.341.056.000	132.341.056.000
O23	Inversión	908.385.148.000	1.458.105.311.000	2.366.490.459.000
	Total Gastos e Inversiones	908.385.148.000	1.590.446.367.000	2.498.831.515.000

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

ARTÍCULO PROPUESTO			
ARTÍCULO 2. Expedir el Presupuesto Anual de Gastos e Inversiones de Bogotá Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026, por la suma CUARENTA BILLONES CUATROCIENTOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS M/CTE (\$40.400.133.108.000), conforme al siguiente detalle:			
113 SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD			
	Recursos Distrito	Transferencias Nación	Total
O21 Gastos de funcionamiento	187.329.733.000	0	187.329.733.000
O23 Inversión	3.903.279.780.000	0	3.903.279.780.000
			0
Total Gastos e Inversiones	4.090.609.513.000	0	4.090.609.513.000
			0
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU			
	Recursos Distrito	Transferencias Nación	Total
O21 Gastos de funcionamiento	0	132.341.056.000	132.341.056.000
O23 Inversión	933.385.148.000	1.458.105.311.000	2.391.490.459.000
Total Gastos e Inversiones	933.385.148.000	1.590.446.367.000	2.523.831.515.000

Cordialmente,


JUAN MANUEL DÍAZ MARTÍNEZ
Concejal de Bogotá
Partido Nuevo Liberalismo
Anexos: N/A

